



SCOOTER



Freiheit und Leidenschaft auf dem Motorrad – genau das verkörpert VOGÉ! Denn diese Eigenschaften sind es, die seit jeher Biker auf der ganzen Welt motivieren und antreiben. Egal, ob auf der kurvigen Landstraße, im engen Straßengewirr der Großstadt oder im staubigen Gelände. Mit elektrisierendem Design und ausgereifter technischer Ausstattung begeistert VOGÉ jeden, der sich einmal in den Sattel gesetzt hat. Hinter VOGÉ steht der chinesische Loncin-Konzern. Nach der Gründung im Jahr 1993 konzentrierte sich Loncin zunächst auf den Bau von Verbrennungsmotoren, kurz vor der Jahrtausendwende kam dann das erste Motorradmodell von Loncin auf den Markt. Nur sechs Jahre später hatte sich Loncin zum größten chinesischen Motorrad-Exporteur entwickelt. Heute beschäftigt der Konzern mit Hauptsitz in Chongqing über 7000 Mitarbeiter und im hauseigenen Forschungs- und Entwicklungszentrum tüfteln 200 Ingenieure und Techniker an innovativen und zukunftsweisenden Zweirad-Lösungen. Neben der Produktion von eigenen Marken hat Loncin auch Partnerschaften mit anderen renommierten europäischen Motorradmarken.

Liberté et passion pour la moto - c'est exactement ce qu'incarne VOGÉ! Car ce sont ces qualités qui, depuis toujours, motivent et poussent les motards du monde entier. Que ce soit sur les routes sinueuses de campagne, dans le dédale de rues étroites des grandes villes ou sur les terrains poussiéreux. Avec un design électrisant et un équipement technique sophistiqué, VOGÉ enthousiasme tous ceux qui se sont mis en selle une fois. Le groupe chinois Loncin est à l'origine de VOGÉ. Après sa fondation en 1993, Loncin s'est d'abord concentré sur la construction de moteurs à combustion, puis le premier modèle de moto de Loncin a été lancé sur le marché peu avant le changement de millénaire. Six ans plus tard seulement, Loncin était devenu le plus grand exportateur chinois de motos. Aujourd'hui, le groupe, dont le siège social se trouve à Chongqing, emploie plus de 7000 personnes et, dans son propre centre de recherche et de développement, 200 ingénieurs et techniciens planchent sur des solutions innovantes et avant-gardistes pour les deux-roues. Outre la production de ses propres marques, Loncin a également conclu des partenariats avec d'autres marques de motos européennes renommées.



SR1 GT



URBAN

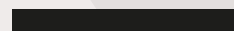


VOGE SR1 GT, die Stadt zum Greifen nah! Komfort, exzellente Ausstattung, sportliche Optik und viel Wendigkeit: Der neue VOGES Roller SR1 GT ist perfekt für den Stadtalltag und längere Strecken.



SR1 GT

FARBEN / COULEURS



BLACK



SILVER

VOGÉ SR1 GT, la ville au bout des doigts! Confort, excellent équipement, look sportif et maniable: le nouveau scooter SR1 GT de VOGÉ est parfait pour les déplacements quotidiens en ville et plus.



VOGE



SR1 GT



SPECIFICATIONS

Motor	Einzylinder; 4-Takt; Wassergekühlt; Euro 5; DOHC
Hubraum	124,9 ccm
Max. Leistung	8,5 kW (11,5 CV) bei 8'500 U/min
Max. Drehmoment	11 Nm bei 6'500 U/min
Getriebe	CVT Automatikgetriebe
Versorgung	Elektronische Einspritzung
Reifen	Vorne 110/70-14"; Hinten 130/70-13"
Vorderradbremse	Bremsscheibe; ABS
Hinterradbremse	Bremsscheibe; ABS
Vorderradaufhängung	Hydraulische Gabel
Hinterradaufhängung	Einstellbare Doppelfederbein
Sitzhöhe	775 mm
Gewicht	133 kg
Tankinhalt	8 L

Moteur	Monocylindre; 4 temps; Liquide; Euro 5; DOHC
Cylindrée	124,9 cc
Puissance Maximal	8,5 kW (11,5 CV) à 8'500 tr/min
Couple Maximal	11 Nm à 6'500 tr/min
Transmission	Variateur automatique CVT
Alimentation	Injection électronique
Pneus	Avant 110/70-14"; Arrière 130/70-13"
Frein avant	Frein à disque; ABS
Frein arrière	Frein à disque; ABS
Suspension avant	Fourche hydraulique
Suspension arrière	Double amortisseur réglable
Hauteur de selle	775 mm
Poids	133 kg
Capacité réservoir	8 L



VOGE

SR1 ADV



URBAN

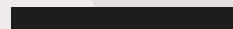


VOGE SR1 ADV, das Abenteuer beginnt mit diesem Roller mit einem attraktiven und sportlichen Look, komfortable Fahrt sowohl in der Stadt und für längere Strecken.



SR1 ADV

FARBEN / COULEURS



BLACK

RED

VOGÉ SR1 ADV, l'aventure commence avec ce scooter au look attractif et sportif, confortable en ville comme sur les longues distances.



VOGE



SR1 ADV



SPECIFICATIONS

Motor	Einzyylinder; 4-Takt; Wassergekühlt; Euro 5; DOHC
Hubraum	124,9 ccm
Max. Leistung	8,5 kW (11,5 CV) bei 8'500 U/min
Max. Drehmoment	11 Nm bei 6'500 U/min
Getriebe	CVT Automatikgetriebe
Versorgung	Elektronische Einspritzung
Reifen	Vorne 110/80-14"; Hinten 130/70-13"
Vorderradbremse	Bremsscheibe; ABS
Hinterradbremse	Bremsscheibe; ABS
Vorderradaufhängung	Hydraulische Gabel
Hinterradaufhängung	Einstellbare Doppelfederbein
Sitzhöhe	810 mm
Gewicht	135 kg
Tankinhalt	9 L

Moteur	Monocylindre; 4 temps; Liquide; Euro 5; DOHC
Cylindrée	124,9 cc
Puissance Maximal	8,5 kW (11,5 CV) à 8'500 tr/min
Couple Maximal	11 Nm à 6'500 tr/min
Transmission	Variateur automatique CVT
Alimentation	Injection électronique
Pneus	Avant 110/80-14"; Arrière 130/70-13"
Frein avant	Frein à disque; ABS
Frein arrière	Frein à disque; ABS
Suspension avant	Fourche hydraulique
Suspension arrière	Double amortisseur réglable
Hauteur de selle	810 mm
Poids	135 kg
Capacité réservoir	9 L



VOGE

SR16



URBAN



Der VOGE SR16 ist bereit, sich unter den hochrädigen Rollern für die Stadt einen Namen zu machen. Ein elegantes Modell mit Aufmerksamkeit für jedes Detail mit italienischem Design.



SR16

FARBEN / COULEURS

SILVER

Le VOGÉ SR16 est prêt à s'imposer parmi les scooters à roues hautes pour la ville. Un modèle élégant, axé sur les détails et doté d'un design italien.





SR16



SPECIFICATIONS

Motor	Einzyylinder; 4-Takt; Wassergekühlt; Euro 5; DOHC
Hubraum	124,9 ccm
Max. Leistung	8,5 kW (11,5 CV) bei 8'500 U/min
Max. Drehmoment	11 Nm bei 6'500 U/min
Getriebe	CVT Automatikgetriebe
Versorgung	Elektronische Einspritzung
Reifen	Vorne 110/80-16"; Hinten 120/80-14"
Vorderradbremse	Bremsscheibe; ABS
Hinterradbremse	Bremsscheibe; ABS
Vorderradaufhängung	Hydraulische Gabel
Hinterradaufhängung	Einstellbare Doppelfederbein
Sitzhöhe	800 mm
Gewicht	140 kg
Tankinhalt	8 L

Moteur	Monocylindre; 4 temps; Liquide; Euro 5; DOHC
Cylindrée	124,9 cc
Puissance Maximal	8,5 kW (11,5 CV) à 8'500 tr/min
Couple Maximal	11 Nm à 6'500 tr/min
Transmission	Variateur automatique CVT
Alimentation	Injection électronique
Pneus	Avant 110/80-16"; Arrière 120/80-14"
Frein avant	Frein à disque; ABS
Frein arrière	Frein à disque; ABS
Suspension avant	Fourche hydraulique
Suspension arrière	Double amortisseur réglable
Hauteur de selle	800 mm
Poids	140 kg
Capacité réservoir	8 L



VOGE

SR4 MAX



URBAN

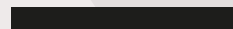


Durch die Stadt und immer Weiter! Die Metropole pulsiert. Hinter jeder Ecke liegt Neues. Mit dem SR4 MAX sind deine Möglichkeiten unbegrenzt: draufsetzen, losfahren, genießen, einfach weiterfahren – auch über die Grenzen der Stadt hinaus.

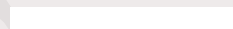


SR4 MAX

FARBEN / COULEURS



BLACK



WHITE

En ville et toujours plus loin! La métropole palpite. Chaque coin de rue est synonyme de découverte. Découvrez les possibilités illimitées du SR4 MAX: enfourchez-le, démarrez, profitez-en au maximum – même en dehors de la ville.





SR4 MAX



SPECIFICATIONS

Motor	Einzyylinder; 4-Takt; Wassergekühlt; Euro 5; DOHC
Hubraum	349,8 ccm
Max. Leistung	25 kW (34 CV) bei 7'500 U/min
Max. Drehmoment	35 Nm bei 6'000 U/min
Getriebe	CVT Automatikgetriebe
Versorgung	BOSCH Elektronische Einspritzung
Reifen	PIRELLI: Vorne 120/70-15"; Hinten 150/70-14"
Vorderradbremse	Doppelbremsscheibe Ø 265mm; ABS
Hinterradbremse	Bremsscheibe Ø 265mm; ABS
Vorderradaufhängung	KYB Hydraulische Gabel Ø 35mm
Hinterradaufhängung	KYB einstellbare Doppelfederbein
Sitzhöhe	760 mm
Gewicht	202 kg
Tankinhalt	12,8 L

Moteur	Monocylindre; 4 temps; Liquide; Euro 5; DOHC
Cylindrée	349,8 cc
Puissance Maximal	25 kW (34 CV) à 7'500 tr/min
Couple Maximal	35 Nm à 6'000 tr/min
Transmission	Variateur automatique CVT
Alimentation	Injection électronique BOSCH
Pneus	PIRELLI: Avant 120/70-15"; Arrière 150/70-14"
Frein avant	Double frein à disque Ø 265mm; ABS
Frein arrière	Frein à disque Ø 265mm; ABS
Suspension avant	Fourche hydraulique KYB Ø 35mm
Suspension arrière	Double amortisseur réglable KYB
Hauteur de selle	760 mm
Poids	202 kg
Capacité réservoir	12,8 L



VOGE

REAL 5T



URBAN



VOGE Real 5T, Elektromobilität pur! Der neue Elektroroller Real 5T ist die Antwort von VOGE auf die Herausforderung der emissionsfreien Mobilität. Er ist wendig, flink, innovativ und überragt durch sein Design. Er hat eine großartige Leistung und die verfügbare Autonomie ermöglicht es den täglichen Arbeitsweg bequem zu bewältigen.



REAL 5T

FARBEN / COULEURS



GREEN



SILVER

VOGÉ Real 5T, la mobilité électrique pure ! Le nouveau scooter électrique Real 5T est la réponse de VOGÉ au défi de la mobilité zéro émission. Il est agile, vif, innovant. Ses performances sont excellentes et avec une grande autonomie vous permettrez de faire face confortablement à vos déplacements quotidiens.





REAL 5T



SPECIFICATIONS

Motor / Batterie	Elektrischer Zentralmotor / 1 x Li-Ion 89V / 27Ah
Ladezeit	80% in 2 Stunden
Max. Leistung	11 kW (15 CV)
Max. Drehmoment	50 Nm
Getriebe	Riemenantrieb
Reichweite (25 Km/h)	240 Km
Reifen	Vorne 100/80-14"; Hinten 120/70-14"
Vorderradbremse	Bremsscheibe Ø 240mm; ABS
Hinterradbremse	Bremsscheibe Ø 210mm; ABS
Vorderradaufhängung	Hydraulische USD-Gabel
Hinterradaufhängung	Hydraulische einstellbare Stossdämpfer
Sitzhöhe	765 mm
Gewicht	150 kg
Max Geschwindigkeit	105 Km/h

Moteur / Batterie	Moteur central électrique / 1 x Li-Ion 89V / 27Ah
Temps de charge	80% en 2 heures
Puissance Maximal	11 kW (15 CV)
Couple Maximal	50 Nm
Transmission	Par courroie
Autonomie (25 Km/h)	240 Km
Pneus	Avant 100/80-14"; Arrière 120/70-14"
Frein avant	Frein à disque Ø 240mm; ABS
Frein arrière	Frein à disque Ø 210mm; ABS
Suspension avant	Fourche hydraulique inversée
Suspension arrière	Amortisseur hydraulique réglable
Hauteur de selle	765 mm
Poids	150 kg
Vitesse Max	105 Km/h



VOGE



VOGE



DISTRIBUTED
IN SWITZERLAND BY
WWW.MOSPORTGROUP.CH